



D00785974

РЕПУБЛИКА СРПСКА
ВЛАДА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
ПОЛИЦИЈСКА УПРАВА ДОБОЈ
ПОЛИЦИЈСКА СТАНИЦА БРОД

Трг патријарха Павла 14, Брод, тел/факс 053/612-222

Број: 14-5/01-052.1-825/26
Датум: 18.05.2026. године

332

РЕПУБЛИКА СРПСКА
ОПШТИНА БРОД
НАЧЕЛНИК
ОПШТИНСКА УПРАВА
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА СТАМБЕНО-КОМУНАЛНЕ
ПОСЛОВЕ И ЕКОЛОГИЈУ
Ул. Светог Саве 17
74450 Брод

РЕПУБЛИКА СРПСКА			
ОПШТИНА БРОД			
19.5.2026			
Број	Прилог	Врњедност	
02.11	370-6-45/26		

ВЕЗА: Ваш допис број 02.11/370-6-45/26 од дана 11.05.2026. године

У прилогу акта достављамо вам извјештај о стању безбједности саобраћај на подручје општине Брод за 2025. годину.

КОМАНДИР ПС,
Миломир Балатуновић

3149

1. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Подручје које покрива саобраћајни сектор је површине 225 км². На овом подручју живи око 18000 становника, од чега око 8000 живи у урбаном дијелу Општине Брод, док остало становништво живи у 22 села. На сјеверу граничи са подручјем општине Сл.Брод (Република Хрватска), а граница се протеже у дужини од 48 км матицом ријеке Саве. На истоку граничи са Федерацијом БиХ, 6 км, без обиљежене границе, а потом са Општином Вукосавље. На јужном и југозападном дијелу граничи са Општинама Модрича, Добој и Дервента.

Укупна дужина путне мреже на подручју Општине Брод које покрива ова Полициска станица је око 36 км магистралног пута са асфалтном подлогом, око 179 км локалних путева са асфалтном подлогом и око 63 км пута без асфалтне подлоге. Урбани дио Брода има 101 улицу, чија је укупна дужина око 30 км. На наведеним улицама и путевима је један број мостова, пропуста, као и других објеката саобраћајне инфраструктуре.

2. СТРУКТУРА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

У периоду три године за период јануар – децембар број саобраћајних незгода, последице саобраћајних незгода изгледа овако:

	2025	2024	2023	Просјек
бр. Саобр. Незгода	61	30	30	40.33
са погин. лицима	2	0	1	1
са ТП лицима	3	4	6	4.33
са ЛП лицима	19	18	19	18.66
са само МШ	37	8	4	16.33
Настрадала лица	31	24	44	33
погинула лица	2	0	1	1
тешко повријеђ.	4	4	8	5.33
лакше повријеђ.	25	20	35	26.66

Табела број 1: Преглед саобраћајних незгода и последица за задње три године

Посматрајући просјек броја саобраћајних незгода види се да је у 2025. години да је већи број незгода у односу на просјек (20,67), већи број незгода у односу на просјек је код незгода са погинулим лицем (1), мањи број незгода у односу на просјек је код незгода са тешким тјелесним повредама (1,33) број незгода са лаким тјелесним повредама у односу на просјек је већи (0,33) и са само материјалном штетом број незгода у односу на просјек је већи (20,67)

Показатељи	2025	2024	+ - %
број саобр. Незгода	61	30	103.33
број СН са настрадалим лицима	24	22	9.09
са погинулим лицима	2	0	100
са ТП лицима	3	4	-25
са ЛП лицима	19	18	5.55
са материјалном штетом	37	8	362.5
настрадао лица	31	24	29.16

погинуло	2	0	100
тешко повријеђено	4	4	
лаке тјелесне повреде	25	20	25

Табела број 2: Структура СН 2025. године са успоредним подацима из 2024. године

На основу показатеља из аналитичких извјештаја на подручју које покрива Полицијска станица Брод, за период јануар – децембар 2025. године догодило се 61 саобраћајна незгода, а у истом периоду 2024. године догодило се 30 саобраћајних незгода што је већи број незгода за 31. Број незгода са смртно страдалим лицима је 2 док у истом периоду 2024. године неје било незгода са погинулим лицима. У 2025. години догодило се 3 саобраћајне незгоде са тешко повријеђеним лицима, а у 2024. години догодило се 4 незгоде што је мањи број незгода за 1 незгоду или смањење за 25%. У 2025. години било је 19 незгода са лаким тјелесним повредама, док је у 2024. години било 18. незгода што је већи број незгода за 1 или повећање за 5.55%.

У 2025. години догодиле су се 37 незгода са материјалном штетом док је 2024. години догодиле су се 8. саобраћајних незгода са материјалном штетом што је повећање за 29 незгоде или повећање за 362.5%.

Полицијска станица	Однос броја СН и броја погинулих
Брод	61 СН / 2 погинула = 30,5

Табела број 3: Однос броја СН и погинулих лица

Поређењем број саобраћајних незгода и броја погинулих из табеле број 3 види да се свака 30,5 незгода догоди са смртно страдалим лицима. Међутим, овдје нису уврштене незгоде са размијењеним европским извјештајем, тако да када се то унесе сматрамо да би ситуација била далеко повољнија.

Полицијска станица	Однос броја СН и збира погинулих и ТП лица
Брод	61 СН / 2 погинула + 3 ТП = 12,2

Табела број 4: Однос броја СН и збира погинулих лица и тешко повријеђених лица

Поређењем број саобраћајних незгода и збира броја погинулих и тешко повријеђених лица из табеле број 4 види се да свака 12.5 незгода догоди незгода са тешко повријеђеним лицима. Међутим, овдје мишљења смо да би се ситуација промјенила на повољније стање када би се уврстиле у незгоде и незгоде гдје су размијењени европски извјештаји. Објашњено за претходну табелу.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ У СН ПО СТАРОСНОЈ ДОБИ УЧЕСНИКА ЗА ДЕВЕТ МЈЕСЕЦИ 2025. ГОДИНЕ

За дванаест мјесеци 2025. године структура повријеђених лица по полној структури и тежини повреда:

1. мушкарци 16- (смрт - 1, ттп - 2, лтп - 13)
2. жене 15- (смрт - 1, ттп - 2, лтп - 12)

Настрадали у саобраћајним незгодама према тежини повреда за дванаест мјесеци 2025. године

1. смрт - 2

2. тешка тјелесна повреда - 4
3. лака тјелесна повреда - 25

Године старости	Смртно страдала лица		Тешко повријеђени		Лако повријеђени	
	број	%	број	%	број	%
до 6 година	1	50			2	8
од 7 до 13 г.			1	25		
од 14 до 17 г.			2	50	2	8
од 18 до 20 г.			1	25	4	16
од 21 до 30 г.					7	28
од 31 до 40 г.					2	8
од 41 до 50 г.					4	16
од 51 до 60 г.					2	8
од 61 до 70 г.	1	50			1	4
од 71 до 80 г.					1	4
преко 81. г.						
УКУПНО	2	100	4	100	25	100

Табела број 5: Старосна структура настрадалих лица

За период јануар – децембар 2025. године структура повређених лица по старосној структури:

1. до 6 година - 3 (смрт – 1, лтп – 2)
2. од 7 до 13 година - 1 (ттп – 1)
3. од 14 до 17 година - 4 (ттп – 2, лтп - 2)
4. од 18 до 20 године - 5 (ттп – 1, лтп - 4)
5. од 21 до 30 година - 7 (лтп – 7)
6. од 31 до 40 године - 2 (лтп – 2)
7. од 41 до 50 године - 4 (лтп – 4)
8. од 51 до 60 године - 2 (лтп – 2)
9. од 61 до 70 године - 2 (смрт – 1, лтп - 1)
10. од 71 до 80 године - 1 (лтп – 1)
11. преко 81 године - 0.

ПОКАЗАТЕЉИ	2025 г.	2024 г.	Поређење (+ -) %
Укупно настрадалих лица (А+Б+В)	31	24	29,16
А. Број погинулих лица	2	0	100
1.возача	1		100
2.сувозача			
3.путника			
4.путника – дјеца	1		100
5.мотоциклиста – мопеда			
6.бициклиста			
7.бициклиста – дјеца			
8.пјешака			
9.пјешака – дјеца			
10.возача радних машина			

11.остали			
Б. Број теже повријеђених лица	4	4	-
1.возача		1	-100
2.сувозача			
3.путника			
4.путника – дјеца			
5.мотоциклиста – мопеда	1	2	50
6.бициклиста			
7.бициклиста – дјеца			
8.пјешака	1	1	-
9.пјешака – дјеца			
10.возача радних машина			
11.лице које управља лаким личним елек. возилом	1		100
12.лице које се превози лаким личним елек. возилом	1		100
13.остали			
В. Број лакше повријеђених лица	25	20	25
1.возача	14	11	27,27
2.сувозача	3	2	50
3.путника	4	2	100
4.путника – дјеца	2		100
5.мотоциклиста – мопеда	2	2	-
6.бициклиста		1	-100
7.бициклиста – дјеца			
8.пјешака		1	-100
9.пјешака – дјеца		1	-100
10.возача радних машина			
11.остали			

Табела број 6: Структура настрадалих лица

Из табеле број 6 види се да у 2025. години број погинулих лица је (2), дошло је до повећања погинулих возача (1), путник дијете (1). Број тешко повријеђених лица је исти (4), с тим да је дошло до повећања броја тешко повријеђених лица која управљају лаким личним електричним возилом или се превозе на истоме (2), до смањења броја тешко повријеђених возача (1), возача мотоцикла/мопеда (1) и пјешака (1) и исти број повријеђених пјешака (1).

4. САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ ПО КАТЕГОРИЈИ ПУТА И МЈЕСТИМА ДОГАЂАЊА

Врста пута	Број незгода	%
магистрални пут	29	48,55
улица у насељу	20	32,78
локални пут	8	13,12
некатегорисани пут	4	6,55
укупно	61	100

Табела број 7: Саобраћајне незгоде по категорији пута

Из табеле број 7 видљиво је да се највише саобраћајних незгода догодило на магистралном путу (29,) улицама у насељу (20), локалном путу (8), на некатегорисаном путу (4).

У дванаест мјесеци 2025. години саобраћајне незгоде су се догађале на следећим локацијама:

1. Крајишких бригада М1 - 103 - 10 (ГП -2, рас.Трг 7 октобра -2, рас.Н.Тесле- 1, АД РН -1, БП, Нестро – 1, ТЦ Тропик – 1, Дујанић – 1, Кружни ток -1)
2. Горња Мочила М1 – 103 - 1 (код Антон Пар – 1)
3. К.П. 1 Ослободиоца М2-500 - 5 (рас. Скеле -2, СШ – 2, код куће број 122 -1)
4. Ново Село М1-103 - 5 (код гробља – 2, БП -2, засеок Митровићи -1)
5. Сијековац М1-103 - 3 (код КОРТ -1, куће Ђерић Боре -1, куће Ђерић Бојан -1)
6. Збориште М1-103 - 1 (код куће Јовановић Миленка -1)
7. Лијешће М2-500 - 2 (код кбр 108 -1, код куће Костадиновић Петра -1)
8. Велика Брусница М2-500 - 1 (код РК гробља -1)
9. Кричаново - 1 (раскрсница засеок Пајић -1)
10. ул.Војводе Ж.Мишића - 7 (рас.П.П.Његоша- 4, кућа број 42 – 1, Нешо – 1, Екофлора -1)
11. ул. Михајла Пулина - 1 (код куће Бјелић Биљане -1)
12. ул. Бродског батаљона - 7 (цар.терминал -2, рас. Бачка -2, рас.Стадионска -2, паркинг маркет Нешо -1)
13. ул.Светог Саве - 5 (код ДЗ -2, зграда бр.6 – 1, пословница Супернова 1, Раиффсен банка-1)
14. Трг П.Павла - 2 (паркинг Фресх -1, Фљко -1)
15. Трг 7 Октобра - 1 (код Ламела -1)
16. Сергеја Јесењина - 1 (рас.улБ.Ковачевића – 1)
17. Ул.26 Августа - 1 (код пијаце-1)
18. Ул.Јована Дучића - 1 (паркинг КОРТ-1)
19. Збориште - 1 (код куће Мартић Пере -1)
20. Кораће - 1 (код куће Мартић Јеркан -1)
21. Доњи Клакар - 1 (код куће Грабовац Мирун -1)
22. Горњи Клакар - 1 (код циглане-1)
23. Грк - 1 (код кбр.42 -1)
21. Лијешће - 1 (рас.лок.путева Наредци -1)

5. УЗРОЦИ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

Узрок настанка СН	Број незгода		(-) %
	2025	2024	
непрописна брзина, брзина неприлагођена условима	6	3	100
одстојање, растојање	9	0	100
вожња уназад	6	1	500
првенство пролаза	12	2	500
страна кретања	9	11	-18.18
скретање	0	1	-100
мијењање саобраћајне траке	1	0	100
претицање	5	2	150
алкохол преко 1,5 g/kg	4	3	33.33
мимоилагање			
обилажење	1	0	100

полукружно окретање	1	0	100
фактор пут	1	0	100
непрописно кретање пјешака			100
техничка неисправност возила	1	0	100
зауостављање на путу			
Непоступање у складу са свјетлосним саобраћајним знаковима	1	3	-66.66
Удар у животињу	1	1	-
остало	5	3	66.66
укупно	63	30	110

Табела број 8: Узроци саобраћајних незгода

За период јануар – децембар 2025. године као узроци догађања саобраћајних незгода појављује се алкохол преко 1,5 g/kg - 4, неприлагођена брзина условима и стању пута – 6, вожња уназад – 6, првенство пролаза - 12, страна кретања - 9, скретање – , претицање -5, непрописно кретање пјешака -, одстојање – 9, обилажење – 1, полукружно окретање – 1, фактор пута – 1, мијењање саобраћајне траке-1, техничка неисправност возила – 1, Непоступање у складу са свјетлосним саобраћајним знаковима – 1, удар у животињу – 1 и остало - 5 тако када то уврстимо у узроке дијаграм изгледа овако:

Поред наведених узрока СН, приликом вршења увиђаја саобраћајних незгода и утврђивања одговорности за настале саобраћајне незгоде утврђено је и следеће:

1. број СН које су проузроковали возачи прије стицања права на управљање..2
2. број СН које су проузроковали возачи до 2 године возачког искуства.....5
3. број СН које су проузроковали возачи под утицајем опојних дрога.....0

6. РАСПОДЈЕЛА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ПО МЈЕСЕЦИМА И ВРЕМЕНИМА ЗА ДВАНАЕСТ МЈЕСЕЦИ 2025 ГОДИНЕ

	јан.	феб.	март	април	мај	јун	јул	авг.	септ.	окт.	нов.	дец.
укуп. СН	1	2	6	3	3	7	7	7	9	3	4	9
СНса МШ			4	2	1	5	4	5	8	1	2	5
СНса ЛТП	1	2	2		2	2	2	1	1	2	1	3
СНса ТТП								1			1	1
СН са ПЛ				1			1					
лица ЛТП	1	2	2	1	5	2	2	1	1	2	3	3
лица ТТП								2			1	1
пог. лица				1			1					

Табела број 9: Расподјела СН по мјесецима

Из табеле број 9 се види да је највећи број незгода био у септембру и децембр (9), јун, јул, август (7), март (6), новембар (4), април, мај (3), фебруару (2) и јануар (1), док су најтеже посљедице по лица у саобраћајним незгодама наступиле у априлу и јулу (1 погинуло лице), августу (2 тешке тјелесне повреде), новембар и децембар (1 тешка тјелесна повреда).

Анализа СН према данима дешавања

У периоду јануар – децембар 2025. године саобраћајне незгоде догађале су се у следеће дане: понедељак - 7, уторак - 10, сриједи - 16, четвртак - 7, петак - 5, субота - 10 и недјеља - 6.

Анализа СН према временима у току дана

У периоду јануар – децембар 2025. године према времену догађања у току дана незгоде су се по времену догађале: од 00 до 02 – 3, од 02 до 04 -1, од 04 до 06 – 0 од 06 до 08 -5, од 08 до 10 - 11, од 10 до 12 - 9, од 12 до 14 - 7, од 14 до 16 - 8, од 16 до 18 - 5, од 18 до 20 - 7, од 20 до 22 - 3, од 22 до 24 -2.

7. САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ ПРЕМА СТАРОСНОЈ И ПОЛНОЈ СТРУКТУРИ УЗРОЧНИКА НЕЗГОДА

У периоду јануар – децембар 2025. године према старосној структури узрочници саобраћајних незгода могу се разврстати по следећим категоријама:

1. до 17 година - 3
2. од 18 до 20 године - 5
3. од 21 до 30 година - 14
4. од 31 до 40 година - 11
5. од 41 до 50 година - 5
6. од 51 до 60 година - 10
7. од 61 до 70 година - 6
8. од 71 до 80 година - 3
9. преко 80 година - 3

Из дијаграма је видљиво су најчешћи узрочници учесници у саобраћају лица старости од 21 до 30 година (14), од 31 до 40 година (11), од 51 до 60 година (10), од 61 до 70 година (6), од 18 до 20 година (5), од 41 до 50 година (5), од 71 до 80. година (3), преко 80 година (3) и до 17 година (3).

анализа узрочника саобраћајних незгода према полној и старосној структури за девет мјесеци 2025. године

У периоду јануар – децембар 2025. године према полној структури узрочници саобраћајних незгода су следећи:

1. Узрочници мушкарци - 52 пута
2. Узрочници жене - 8 пута

У 2025. години према полној структури узрочници саобраћајних незгода појављују се мушкарци 52 пута и жене 8 пута.

8. БРОЈ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ПРЕМА ЗЕМЉИ РЕГИСТРАЦИЈЕ И ВРСТИ УЧЕСНИКА

Укупан број возила у СН	Возила са подручја БИХ	Возила са страним табл.
120	93	27

Табела број 10: Возила учествовала у СН према рег. таблицама

Из табеле број 10 је видљиво да је у саобр. незгодама укупно учествовало 120 возила, од тога са подручја БиХ 93 возила или 77,50 %, а са подручја других држава 27 возила или 22,50 %.

Када су у питању незгоде према земљи регистрације возила и посљедицама по лица стање изгледа овако:

	смрт	ТПП	ЛТП
возила из БиХ	2	2	16
возила из др. држава	-	1	3

Табела број 11: Посљедице по лица према рег. таблицама која су учествовала у СН

9. АКТИВНОСТИ ПОЛИЦИЈЕ

АКТИВНОСТИ	2025.	2024.	(2025/2024) %
бр. служби контр. саобр.	289	389	25.70
укупно контролисаних	6097	5235	16.46
поднешено извјештаја тужилаштву (ЗООБС)	2	2	-
-број пријављених лица	1	1	-
број прекршаја у саобраћају	4051	2900	39.68
број захтјева за ППП	17	24	-29.16
број пријављених лица	3924	2807	39.79
број прекршајних налога	3904	2782	40.33
новчани износ у КМ	335970	233060	44.15
просјечан износ по једном ПН у КМ	86.05	83.77	2.72
искључено возила из саобраћаја	73	41	78.04
-због техничке неисправности	68	34	100
-због истека регистрације преко 30 дана	3	6	-50
-остали разлози	2	1	100
искључено возача из саобраћаја	386	402	-3.98
-због утицаја алкохола	343	356	-3.65
-због војње прије стицања права	6	9	-33.33
-због утицаја дроге и опојних средстава	17	17	-
-остали разлози	20	20	-
број упућених возила на ВТП	86	51	68.62
-исправна	2	3	-33.33
-неисправна	83	48	72.91
-одбијен ВТП	1	0	100
откривено кривичних дјела	2	2	-
-непосредним запажањем при КС	2	2	-
-остали облици и начини откривања	0	0	-
Ухваћено извршилаца КД	2	3	-33.33
-непосредно на извршењу	2	3	-33.33
-лица за којима се трага	0	0	-
пронађено или одузето воз. за којима се трага	0	0	-

Табела број 12: Приказује активности полиције

У периоду јануар – децембар 2025. године полицијски службеници су из саобраћаја искључили 73 возила, док је 2024. године из саобраћаја искључено 41 возило, што је за 32 возила више, односно представља повећање од 78,04%. Од 73 искључених возила из саобраћаја, због техничке неисправности је искључено 68 возило, због истека регистрације 3 возила и због осталих разлога 2 возило.

У периоду јануар – децембар 2025. године из саобраћаја је искључено 386 возача, док је у 2024. години из саобраћаја искључено 402 возач, што је 16 искључених возача мање, односно представља смањење од 3,98 %. Од 389 искључених возача из саобраћаја због војње под утицајем алкохола је искључено 343 возача, због управљања прије стицања права на управљање 6 возача, због одбијања дрога тест 17 возача и због осталих разлога 20 возача.

Полицијски службеници поднијели су 17 извјештаја о прекршају, док су у 2024. години поднијели 24 извјештаја о прекршају, што је мање за 7 извјештаја или смањење за 29,16 %.

Полицијски службеници су у периоду јануар – децембар 2025. године издали 3904 прекршајних налога, док су у 2024. години издали 2782 налога, што је више за 1122 прекршајна налога или повећање за 40,33%.

У 2025. години полицијски службеници си лишили слободе задржавњем 93 учесника у саобраћају, а у 2024. години 95 учесника у саобраћају лишено слободе задржавањем због алкохола, што је мање за 2 учесника, односно представља смањење од 2,1 %.

Приликом подношења извјештаја о прекршају и издавања прекршајних налога полицијски службеници су учеснике у саобраћају санкционисали за следеће прекршаје:

Р/ Б	НАЗИВ ПРЕКРШАЈА	Правна квалификација	Број прекршаја		
			ПН	ЗППП	УКУПНО
	Путеви	чл.4,19,20 ЗООБС-а		2	2
	Мобилни телефон	чл. 33 ЗООБС-а	72		72
	Безбједносни појас, прев.дј.	чл.34 ЗООБС-а	297	1	298
	Сигурносна сједилица	чл.34а ЗООБС	98		98
	Радње возилом	чл.36 ЗООБС-а	18	1	19
	Кретање возила по путу	чл.38 до 42 ЗООБС-а	35	2	37
	Неприлагођена брзина	чл.43 ЗООБС-а	12		12
	Прекорачење брзине	чл.44 до 46 ЗООБС-а	1968		1968
	Непрописно скретање	чл.48 ЗООБС-а	4		4
	Првенство пролаза	чл.49 ЗООБС-а	14	1	15
	Саобраћај на раскрсници	чл.50 до 54 ЗООБС-а	10		10
	Црвено свјетло	чл.51 ЗООБС-а	3	1	4
	Мимоилажење	чл.55 и 56 ЗООБС-а			
	Претицање и обилажење	чл.57 до 67 ЗООБС-а	8	1	9
	Заустављање и паркирање	чл.69 до 80 ЗООБС-а	351		351
	Вучење возила	чл.81 до 89 ЗООБС-а			
	Употреба свјетала у саоб.	чл.90 до 95 ЗООБС-а	30		10
	Одстојање између возила	чл.96 и 97 ЗООБС-а	14		14
	Саоб. бици., мопеда, мотоци.	чл. 99 до 101 ЗООБС-а	2		2
	Заштитна кацига прслук	чл. 102 ЗООБС-а	42		42
	Кретање пјешака	чл.105 до111 ЗООБС-а	39	1	40
	Обавезе воз. према пјешаци	чл 111 и 112 ЗООБС-а	95		95
	Саоб. на аутопуту, ПРСМВ	чл. 116 до 122 ЗООБС-а			
	Терет на возилу	чл.127 до 130 ЗООБС-а	1		1
	Знакови	чл.130 до 151 ЗООБС-а	97		97
		чл.152 и 153 ЗООБС-а	10	4	14
	Дужности у случају СН	чл.154 до 161 ЗООБС-а	2	2	4

Управ. под дејст. алк. и дро.	чл.173 и 174 ЗООБС-а	332	4	336
Стицање права на упр. МВ	чл.184 ЗООБС-а	9		9
Без одговарајуће категорије	чл.185 ЗООБС-а			
Техничка исправност	чл.203 ЗООБС-а	168	6	174
Рег. мот. и прик. воз.	чл.207 и 208 ЗООБС-а	68		68
Истек важ. саоб. дозволе	чл.211 ЗООБС-а	33	1	34
Одбиј. подврг. алкотест.	чл.220 ЗООБС-а	27	2	29
Заштитна мјера	чл.227 ЗООБС-а	22	7	29
Одбијање ВТП	чл.231 ЗООБС-а	1		1
Остали прекршаји	ЗООБС-а	98	2	10
Прекршаји	ЗООБС РС	33		33
Прекршаји	ЗРВООМРИУЕДП			
УКУПНО		4013	38	4051

На основу наведеног п р о и з и л а з и:

У периоду јануар – децембар 2025. године догодило се 61. саобраћајна незгода, док се у истом периоду 2024. године догодило 30. саобраћајних незгода, што је већи број незгода за 31. Од 61 саобраћајне незгоде које су се догодиле у 2025. години 2 незгоде су биле са смртно страдалим лицем, 3 незгоде је било са тешким тјелесним повредама, 19 незгода са лаким тјелесним повредама и 37. незгода са само мањом материјалном штетом. У истом периоду 2024. године није било саобраћајних незгода са смртно страдалим лицем, 4 незгоде се догодиле са тешким тјелесним повредама, 18 незгода са лаким тјелесним повредама и 8. незгода са само материјалном штетом. Из овога је видљиво да је 2025. години повећан број саобраћајних незгода (31), да је број саобраћајних незгода са погинулим лицима повећан (2), смањен број са тешким тјелесним повредама (3), док је број незгода са лаки тјелесним повредама повећан (19) и са само материјалном штетом повећан (37). До повећања броја СН са материјалном штетом узроковао је мањи број размијењених образаца европског извјештаја о саобраћајној незгоди због законских прописа које примјењују осигуравајућа друштва приликом висине исплате материјалне штете. Када се узме све претходно наведено и подаци из претходних година стање безбједности саобраћаја на овом подручју може оцијенити као **ЗАДОВОЉАВАЈУЋЕ.**

Анализу сачинио:
Замјеник командира
Жарко Кузмановић

Анализу одобрио:
Командир ПС 7
Миломир Балатуновић